

Opel Movano – Auto laweta

L3H1, FWD – napęd na przedni, 3 osobowy

Silnik: **2.3 BiTurbo 170KM, 6MT, Euro 6**

Rok Produkcji: **2017**



Silnik: 2.3 BiTurbo 130 KM

Rodzaj silnika: **turbo diesel**, Pojemność silnika [cm³]: **2298**, Moc maksymalna [KM/kw](obr/min): **170 (4 000)**, Maks. moment obr. [Nm](obr/min): **380 Nm**, Typ napędu: **przednie koła**, Skrzynia biegów: **6 - biegowa, manualna**, Norma Emisji Spalin: **Euro 6**

Wyposażenie standardowe:

Pakiety opcji

Pakiet Komfortowy II

Nadwozie

- Kołpaki piast kół
- Zawieszenie przód i tył o konstrukcji redukującej przechyły nadwozia spowodowane obciążeniem ładunkiem
- Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem – czujnik deszczu i światła
- Reflektory przeciwmgielne

Wnętrze

- Komfortowy fotel kierowcy z podłokietnikiem
- Większy zbiornik paliwa, 105 litrów
- Kluczyk 2-funkcyjny
- Elektrycznie sterowane szyby boczne przednie
- Podwójne siedzenie pasażera ze składanym środkowym oparciem na stolik
- Klimatyzacja automatyczna
- Filtr cząstek stałych

Syst. informacyjne

- Komputer pokładowy

- Nawigacja - Navi50 2.0 (mapy Europy centralnej, wschodniej, południowej i północnej, ekran dotykowy, radio, 2 głośniki, Bluetooth, USB)

Bezpieczeństwo

- Przednia poduszka powietrzna kierowcy
- Centralny zamek bez deadlocka
- Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP) z systemem kontroli trakcji
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości maksymalnej
- Przeszklona przegroda kabiny oddzielająca przedział pasażerski od ładunkowego

Koła

- Pełnowymiarowe stalowe koło zapasowe (pod podłogą)
- Koła stalowe 16"
- Koła stalowe 16"

Doposażenie pojazdu:

XYC4 – Pakiet Komfortowy II:

- klimatyzacja automatyczna
- Navi50 – Nawigacja z mapą europy centralnej, Bluetooth, USB, ekran 7” dotykowy
- Lampy przeciwmgielne
- Automatyczne światła I czujnik deszczu

B21 – Fotel Kierowcy komfortowy – regulowany odcinek lędźwiowy

Zbiornik paliwa 105 litrów

K34 – Tempomat + komputer pokładowy

ASO – kamera cofania z dodatkowym wyświetlaczem

Zabudowa Jegger – Auto laweta:

- - Rama aluminiowa
- Barierka ochronna – profil obwodowy anodowany z listwą mocowania ładunku
- Trapy załadownicze – z antypoślizgowych profili aluminiowych o dużej wytrzymałości (szer. 390 mm). Wysuwane na rolkach ze środka zabudowy i możliwością regulacji na szerokość. Blokowane na czas jazdy sprężynami gazowymi.
- Pełna podłoga z paneli aluminiowych otworowanych
- Oświetlenie obrysowe LED zgodne z przepisami o ruchu drogowym
- Zderzak tylny aluminiowy (wyższy prześwit, niższa masa)
- dodatkowe najazdy dł. 1000 mm do ładunku nisko zawieszonych pojazdów z mocowaniami
- wieża aluminiowa ze ścianą grodziową, przykręcanym hakiem do transportu przyczepy na pokładzie transportera i przyłączem 12V
- hak do holowania przyczepy + moduł do instalacji elektrycznej MP4
- skrzynka narzędziowa zamykana na klucz, 40 l
- lakierowanie proszkowe zabudowy na kolor wybrany przez klienta
- zawieszenie powietrzne DRIVE RITE z manometrami
- metalowa blokada pod koła przestawna – 2szt.
- wciągarka elektryczna SuperWinch 3960 kg na wózku przesuwym
- Lampa ostrzegawcza koloru pomarańczowego, napis pomoc drogowa, długość całkowita belki 110cm (LED), rejestracja jako pojazd specjalny
- Oznakowanie ostrzegawcze na ramie zabudowy, kabinie oraz napis POMOC DROGOWA na elementach samochodu